

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	8659-02	ES č.:	e8.2007/46.0099.00	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ PŘÍVĚS		
	2	VALNÍK S BOČNICEMI DC 02		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	O3		
	D.1 Tovární značka:	G.T.S. POBĚŽOVICE		
Motor	D.2 Typ:	C1	Varianta:	CAAAC
	D.3 Obchodní označení:	PJT 10 S		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TK9C1CC10GBGH5003		
	3 Výrobce vozidla:	G.T.S. POBĚŽOVICE, SPOL. S R.O., ČR		
Emise	4 Výrobce:			
	5 Typ:	P.3 Palivo:		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:		
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce:	G.T.S. POBĚŽOVICE, SPOL. S R.O. ČR		
	7 Druh (typ):	VALNÍK S BOČNICEMI DC 02		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva:	STŘÍBRNÁ		
	S Počet míst - celkem:	S.1 - k sezení:	S.2 - k stání:	9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 10 640	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 3 660	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	6 560		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	8 180	16 - šířka:	2 480
	G Provozní hmotnost [kg]:	3 620		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	10 000/10 000		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	10 000/10 000		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	O.2 - nebrzděného:			
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA S-OKO 40 MM		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	1 - 0		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Nápravy	20 1.	17.5 X 6.75 ET 132; 235/75 R 17.5 143/141 J		
	21 2.			
	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	100		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
	- parkovací:	ANO	- odlehčovací:	NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy:		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA				
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)				
Vozidlo: č. j. datum vystavení 27.02.2014		G.T.S. Poběžovice, spol. s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 252 25 Jinočany Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		
Nástavba: č. j. datum doplnění		Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		
DALŠÍ ZÁZNAMY				
Přívěs je vybaven nápravou BPW NHZFSLU11010 s brzdou SN 30/20 Přívěs splňuje požadavky zákona č. 56/2001 Sb.				